

DA-L1Z - dopravní automobil JSDH Brno-Útěchov

Jedná se o devítimístný dopravní automobil Ford Transit.

Je určen primárně pro přepravu osob při zásahové činnosti hasičů a případnou evakuaci a nouzové zásobování obyvatel.

Dodavatelem dopravního automobilu je společnost TECHSPORT, s.r.o., Brno.

Celková cena vozidla činí 831 270 Kč včetně DPH.

Na financování se podílelo dotací:

- ve výši 415 635 Kč Ministerstvo vnitra – Generální ředitelství HZS ČR,
- částkou 277 090 Kč Jihomoravský kraj
- zbylou část ceny tj. 138 545 zaplatila městská část Brno-Útěchov ze svého rozpočtu.

Jedná se o vozidlo lehké hmotnostní třídy, má pohon kol 4x2,

je určeno pro provoz na zpevněných komunikacích.

Pro automobil byl použit podvozek Ford Transit Kombi V363 L3 350 Trend

s dvoulitrovým naftovým čtyřválcem o výkonu 96 kW. Převodovka je manuální, šestistupňová.

Automobil je vybaven tažným zařízením do 2.000 kg.

Sedadla jsou rozdělena do tří řad. Prostor pro posádku je přístupný z pravé strany posuvnými dveřmi.

Pro komunikaci při zásahu je vozidlo vybaveno digitální vozidlovou radiostanicí Matra.

V prostoru řidiče a velitele jsou dobíječe se dvěma přenosnými analogovými RDST a dvěma svítilnami.

V zadní části vozidla je ruční vyprošťovací nástroj, lékárna v batohu, ruční hasicí přístroje,

řezák bezpečnostních pásů,

Střecha je přístupná po žebříku umístěném na zadních dveřích a jsou na ní držáky na umístění zavazadel.

O komfort posádky se stará nezávislé topení a klimatizace.

Na kabině je namontováno zvláštní světelné a zvukové výstražné zařízení.

V přední masce je pár zábleskových LED světel, LED světla pro denní svícení a nad zadními dveřmi oranžová sváděcí alej.

Osvětlení prostoru okolo vozidla je zajištěno LED světly částečně zapuštěnými do bočních stěn a do zadní části vozu.

Na levé zadní straně vozidla je umístěna zásuvka Retbox pro dobíjení a konzervaci akumulátorů

DA-L1Z - dopravní automobil JSDH Brno-Útěchov

TECHNICKÉ PARAMETRY	
Motor	2.0 TDCi
Typ	přepíňovaný vznětový čtyřválec
Počet válců/ventilů	4/16
Objem válců (cm ³)	1995
Vrtání x zdvih (mm)	84 x 90
Vstřík paliva	common rail
Kompresní poměr	16,5:1
Největší výkon (kW/min ⁻¹)	96/3500
Točivý moment (N.m/min ⁻¹)	405/1750-2500
Převodovka	šestistupňová manuální
Stálý převod	4,43
Pohon	předních kol
Spotřeba paliva (l/100 km)	7,7/6,0/6,6
Objem palivové nádrže (l)	80
D/š/v (mm)	5981/2059/2536
Rozvor (mm)	3750
Provozní hmotnost (kg)	2286
Povolená hmotnost (kg)	3500
Hmotnost soupravy (kg)	5050